



Oggetto: Comune di Campiglia M.ma (LI)
ID94515 - L.R. 65/2014 art.19- Piano Operativo comunale

Contributo istruttorio in fase di ADOZIONE

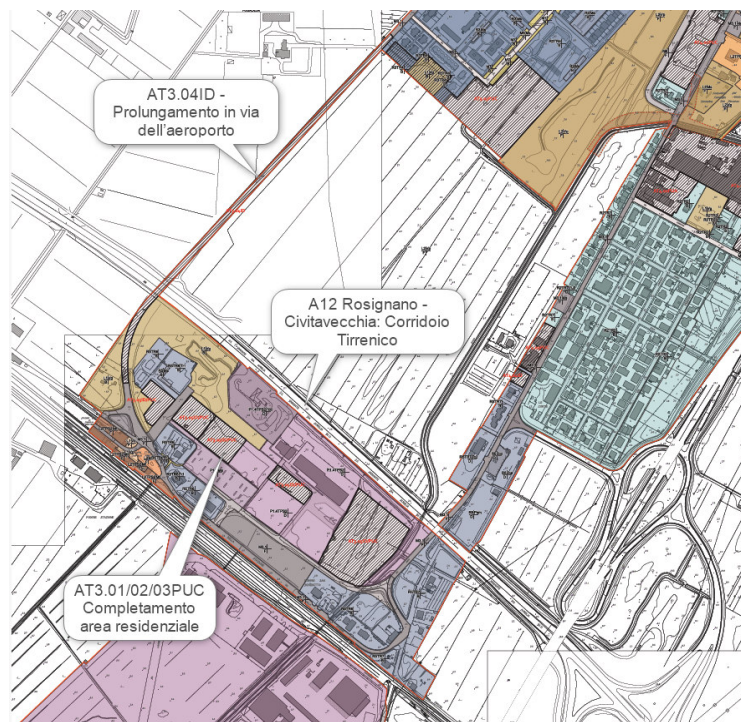
Alla Direzione Generale URBANISTICA
SETTORE SISTEMA INFORMATIVO E PIANIFICAZIONE DEL
TERRITORIO
Arch. Marco Carletti

Responsabile P.O.
Arch. Luca Signorini

Funzionario referente
Arch. Maria Cosco

In relazione alla vostra richiesta AOOGR / AD Prot. 0017330 del 14/01/2025 per contributo finalizzato al procedimento di cui all'oggetto, visionati gli elaborati allegati, con riferimento alle competenze del settore scrivente, in merito alla rete Autostradale, alla rete Stradale dello Stato, alla rete ferroviaria dello Stato in gestione a RFI, alle Strade Regionali ed alla relativa programmazione interventi, si evidenzia quanto segue:

Tra le aree indicate nel "Quadro previsionale strategico", in relazione allo Schema Direttore SD3 – Asse Stazione viene indicato il prolungamento della strada comunale Via dell'aeroporto funzionale al collegamento dell'area di edilizia residenziale e di completamento PUA area servizi stazione ferroviaria.





La nuova viabilità va a sovra traversare la A12 Rosignano – Civitavecchia.

Il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM) prevede il completamento “Corridoio Tirrenico” nel tratto Rosignano – Civitavecchia al fine di permettere al miglioramento delle condizioni di pericolosità dell'Aurelia, consentendo adeguati livelli di mobilità e di percorribilità con Livorno.

Si dà atto altresì che:

Il CIPE con delibera n. 85 del 3 agosto 2012 ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni il progetto definitivo dell'autostrada A12 Rosignano-Civitavecchia, per il territorio toscano, limitatamente ai seguenti lotti:

- 2 (S. Pietro in Palazzi–Scarlino)
- 3 (Scarlino–Grosseto Sud)
- 5A (Ansedonia–Pescia Romana)

Sono stati rinviati ad una approvazione successiva i lotti:

- 4 (Grosseto Sud-Fonteblanda)
- 5B (Fonteblanda-Ansedonia)
- 7 (Bretella di Piombino).

A luglio 2016 SAT ha presentato i progetti di ottimizzazione per i Lotti 2-3. Il DEF varato dal Consiglio dei Ministri in data 11 aprile 2017 ha inserito l'Autostrada Tirrenica A12 tra le opere da sottoporre a project review.

La Regione Toscana, con Delibera di Giunta n. 1295 del 20/11/2017 ha confermato la necessità di completare l'ampliamento dell'infrastruttura esistente tra San Pietro in Palazzi e il confine regionale, ritenendola strategica per lo sviluppo sociale, economico e industriale dell'area interessata, ritenendo però necessario elaborare una revisione del progetto presentato. Sempre a novembre 2017, nell'ambito della Conferenza dei servizi, la Regione Toscana ha chiesto al Ministero la rimodulazione del progetto del Corridoio per tenere conto delle istanze giunte dal territorio.

A dicembre 2017 il CIPE ha preso atto dell'informativa con la proposta di revisione del progetto che prevede la realizzazione di due carreggiate distinte, l'eliminazione di svincoli a raso e la realizzazione di complanari.

In particolare le ipotesi nel tratto Grosseto Sud – Ansedonia (lotti 4 e 5B), prevedono l'ampliamento dell'infrastruttura con le stesse caratteristiche del tratto di Aurelia a Nord di Grosseto, con piccole varianti dove è impossibile tecnicamente adeguare l'esistente, con eliminazione di incroci a raso e la realizzazione di complanari. Nel tratto da San Pietro in Palazzi e Grosseto Sud (lotti 2 e 3), sono previste opere di manutenzione straordinaria, mentre per quanto riguarda il Lotto 5A nel Comune di Capalbio, il progetto definitivo, approvato dal CIPE con delibera 85/2012, necessita di interventi di ottimizzazione.



A febbraio 2020, con l'approvazione della L. 28 febbraio 2020 di conversione del D.Lgs 162/2019, il Governo ha creato le condizioni per l'affidamento ad ANAS dell'incarico per la realizzazione dell'intervento viario Tarquinia-San Pietro in Palazzi, anche attraverso l'adeguamento della strada statale n. 1 - Aurelia. L'art. 35 comma 1-ter ha disposto che SAT provveda esclusivamente alla gestione delle sole tratte autostradali relative al collegamento autostradale A12 Livorno-Grosseto-Civitavecchia, aperte al traffico alla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, mentre le altre tratte sono assegnate ad ANAS, all'esito del procedimento di revisione della concessione SAT, che provvede altresì alla realizzazione dell'intervento viario Tarquinia-San Pietro in Palazzi, anche attraverso l'adeguamento della strada statale n. 1 - Aurelia, nei limiti delle risorse che si renderanno disponibili a tale fine nell'ambito del contratto di programma tra il MIT e ANAS relativo al periodo 2021-2025.

Rimane quindi da verificare con ANAS da parte del Comune la coerenza degli elaborati urbanistici con quanto sopra esposto, in particolare con il Lotto 2 che interessa la nuova viabilità prevista per lo Schema Direttore SD3 – Asse Stazione.

Cordiali saluti,

Il Dirigente
Ing. Marco Ierpi

pr